Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro stavební povolení   
a Projektová dokumentace pro provádění stavby   
a výkon autorského dozoru

“Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“

Datum vydání: 25. 5. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc41377316)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc41377317)

[1.1 Účel a rozsah předmětu díla 3](#_Toc41377318)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc41377319)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc41377320)

[2.1 Dokumentace 4](#_Toc41377321)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc41377322)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc41377323)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc41377324)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc41377325)

[5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 6](#_Toc41377326)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| IPO | Individuální protihluková opatření |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TZZ | Traťové zabezpečovací zařízení |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu díla
      1. Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“.
      2. Cílem stavby je oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov. Výsledkem prací bude zlepšení adhezního a hlavně ozubnicového provozu, celkové zlepšení komfortu cestování, zvýšení bezpečnosti a odstranění nevyhovujícího stavu zařízení železniční dopravní cesty.
      3. V úseku Tanvald – Kořenov bude v km 27,559 - 30,540 a 30,765 - 34,113 provedena oprava železničního svršku, během které bude provedena výměna stávajících pražců za ocelové pražce typu Y včetně nové dvoupásnicové ozubnice systému Abt, výměna nebo čištění stěrkového lože, výměna kolejnic, oprava geometrických parametrů koleje oprava bezstykové koleje. Součástí opravných prací bude i oprava železničního spodku, během které proběhne sanace skalních zářezů, sanace železničního spodku na přejezdech, oprava odvodnění, oprava mostů, tunelů a propustků a oprava přejezdů P5545, P5546, P5547, P5548, P5549, P5550 a P5551.

Součástí opravy dopravny D3 Desná bude doplnění elektrických ohřevů výhybek č. 1 a 5, které také budou zabezpečeny samovratnými přestavníky a osazeny zábleskovým světlem. V dopravně Desná bude doplněno informační zařízení pro cestující, tj. hodinové zařízení a rozhlasové zařízení pro cestující, které bude ovládané z ŽST Tanvald.

Dále bude opravena odbočná výhybka č. 1 na vlečku Preciosa Ornela v km 29,785.

Naopak oprava dopravny D3 Dolní Polubný není součástí této stavby a bude řešena samostatnou investiční stavbou, v rámci které bude zřízena nová kolej č. 2 včetně 2 ks nových výhybek se samovratnými přestavníky, rekonstruována kolej č. 1, budou zřízena nová nástupiště u koleje č. 1 a č. 2 včetně zřízení nového osvětlení, EOV a zabezpečovacího zařízení.

**Na Y pražce s namontovanou ozubnicí systému Abt bude nutné vytvořit typovou dokumentaci. Bezprostředně po účinnosti smlouvy o dílo je nutné zahájit kroky k projednání technického řešení s možným dodavatelem a O13 GŘ Správy železnic, státní organizace. Obdobně je nutné postupovat v přípravě dokumentace přejezdové konstrukce pro ozubnici.**

* + 1. Rozsah díla „Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov“ je:
       1. Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
       2. Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
       3. Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
       - Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
       - Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
       1. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I.
       2. Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkového soupisu prací včetně jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby bude oceněno položkami Sborníku ÚOŽI, případně položkami katalogu ÚRS, v platném znění.
       3. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.). Žádost o výluky pro geotechnický průzkum je nutné žádat 4 měsíce dopředu. Výluky se přidělují především v nočních hodinách.

Objednatel předpokládá provedení geotechnického průzkumu pouze u skalních zářezů v km 29,690 – 29,850 a 32,400 – 32,550.

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba se nachází v km v km 27,559 - 30,540 a 30,765 - 34,113 železniční trati Tanvald – Harrachov st. hr. v traťovém úseku Tanvald - Kořenov. Stavba se nachází na území Libereckého kraje.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 507 |
| Trať dle jízdního řádu | 036 |
| Traťová třída zatížení | A1 |
| Prostorová průchodnost | GC |
| Maximální traťová rychlost | 40 km/hod |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Dokumentace
      1. Neobsazeno
   2. Související dokumentace
      1. Záměr projektu.
      2. Nákresný přehled železničního svršku.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Neobsazeno.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Neobsazeno
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů, osob a odborů GŘ Správy železnic, s.o., uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Při zpracování dokumentace DSP a PDPS uvažovat s termíny realizace stavby:

* zahájení prací: 05/2023

Předpokládaný termín výluk:

1. 6. – 30. 9. 2023: 120 N (hlavní stavební práce)

červen 2024: 10 N (úprava upínací teploty BK a následná úprava GPK)

* ukončení stavebních prací: 06/2024
  + 1. Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického průzkumu včetně označení.
    2. Ruší se požadavek Zhotovitele VTP/DSP+PDPS/13/20 bod č. 2.1.6 na vypracování žádosti o spolufinancování předmětné stavby z dotačních zdrojů.
    3. Neobsazeno
    4. Bod 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/13/20 se nahrazuje textem:

„Zhotovitel odevzdá kompletní Projektovou dokumentaci ve stupni DSP (viz 1.11 VTP) pro vydání stavebních povolení v listinné podobě a to v počtu dle požadavku stavebních řízení + jednu dokumentaci Objednateli. Všechny odevzdané dokumentace budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle Autorizačního zákona č.360/1992 Sb., v platném znění.“

* + 1. Bod 2.4.7 VTP/DSP+PDPS/13/20 se doplňuje o následují text:

„Listinné podoby dokumentací budou označeny číslem paré 1 až 3, přičemž paré č.1 a 2 budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle Autorizačního zákona č.360/1992 Sb., v platném znění.“

* + 1. Zhotovitel zajistí doměření geodetických mapových podkladů z platného ŽBP a vyhotovení těchto mapových podkladů v souladu se současně platnými předpisy včetně využití směrnice SŽDC č.117. Geodet Zhotovitele upraví mapové podklady předané v DUR tak, aby odpovídaly platným předpisům.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“